

10.190 CHASIS PARA OMNIBUS



MOTOR

Marca	FPT (Fiat Powertrain)
Modelo	NEF 4 ID
Potencia	190cv @ 2.500 rpm
Torque	610Nm @ 1350-2100 rpm
Cilindrada	4,500cc
Tipo	4 cilindros verticales en línea
Aspiración	Turbo compresor - Intercooler
Filtro de aceite	Filtrado total, con elemento de papel
Filtro de aire	Seco, con elemento de papel
Unidad inyectora	
Tipo	Common Rail
Sist. Inyección	Directa, con gerenciamiento electrónico
Nivel Emisiones	Euro 5
Tratamiento de gases	
SCR	UREA

EMBRAGUE

CAJA DE CAMBIOS

Marca	Sachs	Modelo	Eaton - ESBO-6206 B
Tipo	Monodisco, seco	Accionamiento	Mecánico, 6 + 1 retro
Accionamiento	Hidráulico	Marchas	6.19/3.39/2.07/1.33/1.00/0.72 R = 5.69

EJES

FRENOS

Eje delantero	Sistema	Tipo S-cam con accionamiento neumático	
Modelo	DANA 8K	Tipo	Tambores delanteros y trasero
Tipo	Viga rígida de acero	Regulación	Automática
Eje Trasero	Estacionamiento	Acumulador con cámara de muelles	
Modelo	Meritor MS 15-124	Freno de motor	Mariposa al escape
Tipo	Portante / Reducción simple	ABS	Sí (En todas las ruedas)
Reducción	i=4,56:1 Eje		

SUSPENSIÓN

DIRECCIÓN

Eje delantero	Modelo	ZF 8090 / Servocom	
Tipo	Muelles Semi-elípticos	Tipo	Hidráulica
Amortiguador	Telescópico de doble efecto	Accionamiento	Esferas recirculantes
Estabilizador	Sí	AROS Y NEUMÁTICOS	
Eje Trasero	Aros	6.75 x 17,5	
Tipo	Muelles Semi-elípticos	Neumáticos	235/75 R 17,5
Amortiguador	Telescópico de doble efecto	Tipo	Radial sin cámara
Estabilizador	Sí		

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	Motor de arranque	24V - 4 Kw
Capacidad	24 V	
Alternador		
Capacidad	28 V/90 A	
Batería (libre de mantenimiento)		
Tensión	2 x 12V	
Capacidad	100Ah	

DESEMPEÑO

Caja de cambios	Eaton - ESBO-6206 B
Eje trasero	Meritor MS 15-124
Reducción	i=4,56:1
Neumáticos	235/75 R 17,5
Velocidad máxima en plano	114 km/hr @ 2,500 rpm
Capacidad de subida	45.5 % (máximo, con 10.5 ton)

PESOS

CHASIS

Eje delantero	3,600 kg	Tipo	Escalera
Eje trasero	6,900 kg	Unión	Remachado/atornillado
PBV	10,500 kg		
Tracción Max.	13,000 Kg		

DIMENSIONES

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO

Distancia entre eje	4,500 mm	Tanque de combustible Diesel	150.0 litros
Largo total	8,580 mm	Aceite del motor	8.30 litros (9.30 con cambio de filtro)
Ancho	2,160 mm	Caja de cambios	5.3 litros
Ángulo de entrada	30°	Eje trasero, diferencial	9.0 litros
Ángulo de salida	22°	Sistema de enfriamiento	20.0 litros
Voladizo delantero	1,200 mm	Tanque de AdBlue (Urea)	27.0 litros
Voladizo trasero	2,580 mm		
Alto	1,905 mm		

